

SKEMA JAWAPAN GEOGRAFI TINGKATAN 4

BAB 15: URBANISASI

BAHAGIAN A: OBJEKTIF

NO	JAWAPAN
1	B
2	D
3	C
4	A
5	A
6	D
7	A
8	C
9	B
10	A
11	B
12	A
13	D
14	C
15	B

BAHAGIAN B: STRUKTUR

1(a)	Proses yang terlibat dalam Foto 1. F1 Pembandaran / urbanisasi	[1 markah]
(b)	Faktor sosioekonomi yang mempengaruhi proses di 1(a). F1 Kegiatan perlombongan F2 Peluang pekerjaan F3 Kedudukan yang strategik F4 Pelbagai jenis perkhidmatan F5 Keindahan alam semula jadi F6 Kemudahan infrastruktur F7 Kemudahan Pendidikan F8 Governan / zon perdagangan bebas / bandar satelit/ teknologi maklumat F9 Kemudahan sistem pengangkutan / perhubungan <i>Pilih mana-mana 3</i>	[3 markah]
(c)	Kesan positif yang berlaku akibat proses di 1(a). F1 Perubahan landskap F2 Peluang pekerjaan F3 Perkembangan infrastruktur F4 Taraf hidup meningkat <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]

(d)	Kesan negatif proses tersebut terhadap aspek sosial. F1 Kesesakan lalu lintas F2 Setingan F3 Masalah sosial/ vandalisme/ penagihan dadah/ jenayah F4 Pengangguran <i>Pilih mana-mana 3</i>	[3 markah]
(e)	Langkah-langkah untuk mengurangkan kesan pembandaran seperti di 1(d). F1 Membina lebih banyak rumah kos rendah/ rumah pangsa F2 Amalan pengangkutan lestari/ kenderaan elektrik/ hibrid F3 Berkongsi kereta F4 Menggunakan pengangkutan awam F5 Menguatkuasa zon waktu kenderaan berat F6 Penguatkuasaan undang-undang F7 Kempen kesedaran alam sekitar F8 Membina jalan raya bertingkat F9 Membina lebuh raya ekspres <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]
2(a)	Di atas Peta 1, namakan: (i) J : Padang Besar (ii) K : Pasir Gudang (iii) L : Bintulu (iv) M : Kota Kinabalu	[4 markah]
(b)	Faktor yang mempengaruhi perkembangan bandar M di 1(a). F1 Peluang pekerjaan F2 Kedudukan strategik F3 Pelbagai jenis perkhidmatan F4 Keindahan semula jadi: Gunung Kinabalu F5 Tarikan pelancongan F6 Kemudahan infrastruktur F7 Kemudahan telekomunikasi F8 Kemudahan sistem pengangkutan F9 Kemudahan pendidikan <i>Pilih mana-mana 3</i>	[3 markah]
(c)	Kesan positif yang akan diperolehi akibat perkembangan bandar M. F1 Perubahan landskap F2 Peluang pekerjaan bertambah	[4 markah]

	F3 Migrasi masuk F4 Perkembangan infrastruktur F5 Perkembangan telekomunikasi F6 Taraf hidup meningkat <i>Pilih mana-mana 4</i>	
(d)	Langkah- langkah yang boleh diambil bagi mewujudkan sebuah bandar lestari. F1 Mewujudkan kawasan hijau F2 Membina jalan raya bertingkat F3 Amalan berkongsi kenderaan F4 Memajukan sistem pengangkutan awam F5 Menggunkan kereta elektrik/ hibrid F6 Pembinaan terowong SMART F7 Penggunaan insinerator F8 Kitar semula F9 Laluan khas pejalan kaki F10 Teknologi hijau <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]

BAHAGIAN C: ESEI

1(a)	Kebanyakan bandar besar terletak di pantai barat Semenanjung Malaysia. F1 Pusat pentadbiran H1 Kuala Lumpur/ Putrajaya/ Georgetown F2 Tanah pamah rata/ subur/ luas H2 Alor Setar / Taiping F3 Tumpuan pusat pengajian tinggi H3 USM, Pulau Pinang/ UKM, Bangi/ Sintok, Kedah F4 Kawasan perindustrian H4 Petaling Jaya/ Shah Alam F5 Pusat perniagaan/ perdagangan H5 Georgetown/ Ipoh F6 Kawasan perlombongan bijih timah H6 Taiping/ Ipoh F7 Pusat pengangkutan dan perhubungan H7 Kuala Lumpur/ Ipoh/ Taiping <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]
------	--	------------

(b)	Faktor sesebuah kawasan mengalami proses pembandaran. F1 Kegiatan perlombongan H1 Petroleum / bijih timah C1 Bintulu/ Miri/ Orinoco Belt (Venezuela)/ Ipoh/ Kuala Lumpur F2 Peluang pekerjaan H2 Sektor perniagaan/ perindustrian C2 Mak Mandin (Pulau Pinang)/ Ho Chi Minh (Vietnam) F3 Kedudukan yang strategik H3 Laluan antarabangsa Timur dan Barat C3 Pelabuhan Klang/ Pasir Gudang/ Pelabuhan Singapura/ F4 Pelbagai jenis perkhidmatan H4 Kewangan/ bank / insurans C4 Georgetown/ Johor Bahru/ New York (Amerika Syarikat) F5 Keindahan alam semula jadi H5 Pantai/ laut/ hutan C5 Pantai Port Dickson/ Victoria Falls (Afrika Selatan) F6 Kemudahan infrastruktur / sistem pengangkutan/ perhubungan H6 Bekalan air/ elektrik/ pengakutan/ perhubungan C6 Kota Bharu / Sandakan/ Tauranga (New Zealand) F7 Kemudahan Pendidikan H7 Pusat pengajian tinggi C7 UPSI (Tanjung Malim)/ Universiti Oxford (England) F8 Governan H8 Zon perdagangan bebas / bandar satelit/ teknologi maklumat C8 Bayan Lepas (Pulau Pinang)/ Petaling Jaya/ Cyberjaya F9 Kemudahan sistem pengangkutan / perhubungan H9 Jaringan lebuh raya/ jalan raya/ perkhidmatan kereta api C9 Ayer Keroh (Melaka)/ Gemas (Negeri Sembilan / Tokyo-Nagoya-Kyoto-Osaka (Jepun) <i>Pilih mana-mana 6</i>	[6 markah]
(c)	Kesan yang akan berlaku terhadap alam sekitar sekiranya proses pembandaran tidak dirancang dengan baik. F1 Pulau haba H1 kekurangan tumbuhan/ bangunan konkrit/jalan berturap/ bangunan berkaca/rapat memrangkap haba F2 Pencemaran udara	[4 markah]

	H2 Pelepasan asap kilang F3 Pencemaran air H3 Pembuangan sisa kilang/ sampah F4 Pencemaran bunyi H4 Bilangan kenderaan yang banyak F5 Hujan asid H5 Asap kilang F6 Banjir kilat H6 Longkang tersumbat <i>Pilih mana-mana 4</i>	
(d)	Langkah-langkah yang boleh dijalankan untuk mengurangkan kesan pembandaran. F1 Membina rumah kos rendah H1 Rumah pangsa C1 Pantai dalam, Kuala Lumpur / Wuhan (China) F2 Mewujudkan bandar satelit H2 mengurangkan tumpuan penduduk C2 Petaling Jaya/ Gurgaon (India) F3 Mewujudkan kawasan hijau H3 Menanam lebih banyak pokok C3 Taman Tasik Perdana , Kuala Lumpur/ Hibiya Park/ Hama Rikyu, Tokyo (Jepun) F4 Menggunakan kenderaan elektrik/ hybrid/ awam H4 mengurangkan pengeluaran asap C4 LRT/ MRT/ komuter/ monorel F5 Berkongsi kenderaan H5 mengurangkan jumlah kenderaan C5 ke tempat kerja F6 Menguatkuasakan zon kenderaan berat H6 Ke pusat bandar C6 London Park (England) F7 Membina jalan raya bertingkat/ lebuh raya ekspress H7 Pergerakan kenderaan cepat/ memendekkan masa C7 Lebuh raya Ampang-Kuala Lumpur	[6 markah]

	F8 Mendalam / melebarkan sungai H8 Membersihkan saluran C8 Sungai Klang (Selangor)/ Sungai Linggi (Negeri Sembilan) F9 Membina terowong SMART H9 Jalan alternatif/ mengalirkan air banjir C9 Kuala Lumpur F10 Penguatkuasaan undang-undang H10 Akta Kualiti Alam sekitar 1974 C10 denda dan penjara F11 Kempen kesedaran alam sekitar H11 Tentang pencemaran sampah C11 Hari Tanpa Beg Plastik <i>Pilih mana-mana 6</i>	
2(a)	Faktor urbanisasi yang menyebabkan berlakunya banjir F1 Permukaan berturap H1 bertar/ permukaan konkrit F2 Longkang tersumbat H1 Saliran air tersekat dengan sampah sarap F3 Pembuangan sampah sarap ke dalam sungai H3 Kilang/ domestik/ restoran F4 Sistem perparitan tidak teratur H4 Longkang sempit/ tidak mencukupi F5 Pembinaan H5 Pembinaan bangunan/jalan raya dll <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]
(b)	Kesan-kesan yang mungkin akan timbul akibat kejadian tersebut di kawasan bandar. F1 Kerosakan harta benda H1 Kereta/rumah/dokumen F2 Kehilangan nyawa H2 Kemalangan/ lemas F3 Kemudahan infrastruktur rosak H3 Jalan raya/ elektrik F4 Sistem komunikasi terganggu	[6 markah]

	H4 Kerosakan kabel F5 Kegiatan ekonomi terjejas/ aktiviti harian terganggu H5 Sekolah/ bekerja dll F6 Kesesakan lalulintas H6 Jalan tenggelam/ rosak <i>Pilih mana-mana 6</i>	
(c)	Langkah-langkah yang boleh dijalankan untuk mengurangkan berlakunya fenomena banjir di kawasan bandar. PANDUAN JAWAPAN RUBRIK Aras 3 - Fakta yang betul dan tepat - Huraian yang munasabah dan relevan /panjang lebar - Memberi contoh yang betul dan tepat - Olahan / komunikasi yang jelas dan menarik/berkesan Aras 2 - Fakta yang betul - Huraian yang munasabah dan relevan - Memberi contoh yang sesuai - Olahan / komunikasi yang menarik Aras 1 - Menyenaraikan fakta /Hanya menulis fakta sahaja - Tanpa memberi contoh yang sesuai - Olahan yang tidak menarik /huraian ringkas /tuliskan satu perkataan sahaja CADANGAN JAWAPAN F1 Membaiki sistem perparitan H1 Saliran air lancar C1 Kuala Lumpur F2 Menghadkan pembinaan di sepanjang sungai H2 Perlu sediakan laluan/ saluran air sementara C2 Longkang /kolam sementara F3 Mendalamkan sungai H3 Menampung isipadu air yang banyak C3 Sg Klang/ Sg Linggi F4 Memasang perangkap sampah H4 Samaph dikumpul secara teratur C4 Sg Klang F5 Bina terowong H5 Berfungsi mengalirkan air ketika banjir	[6 markah]

	C5 Jalan Sg Besi F6 Bina kolam takungan air H6 Menakung air semasa hujan lebat C6 Loji takungan air di kawasan perindustrian F7 Sistem amaran awal H7 Membuat persediaan awal menyelamatkan diri C7 Penggera bunyi F8 Memastikan sungai/parit sentiasa bersih H8 Pemnataun lebih kerap/ teratur C8 Jabatan Parit dan Saliran F9 Kempen Kesedaran Alam Sekitar H9 Beri kesedaran kepada masyarakat C9 Cintai Sungai Kita F10 Kuatkuasa Undang2 H10 denda/ saman C10 Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974	
(d)	Mengapa wujudnya bandar seperti Petaling Jaya dan Damansara di sekitar bandar raya Kuala Lumpur. (Bandar satelit) F1 Menyedia kawasan industri khusus F2 Mewujudkan pusat perkhidmatan F3 Mewujudkan pusat pentadbiran sendiri F4 Menyediakan kemudahan infrastruktur yang lengkap F5 Menyediakan kawasan rekreasi/ alam sekitar lebih bersih F6 Pusat perniagaan/ perdagangan F7 Mewujudkan pusat pendidikan/IPT F8 Mengurangkan kesesakan lalulintas F9 Mengurangkan masalah perumahan/setinggalan F10 Mengawal kesesakan penduduk <i>Pilih mana-mana 4</i>	[4 markah]

Respon yang dihasratkan	Markah
Tidak menjawab soalan / respon tidak menepati kehendak soalan.	0
Fakta, huraian beserta contoh terperinci, relevan dan kreatif.	Aras 3 (5 - 6)
Fakta dan huraian / contoh yang ringkas.	Aras 2 (2 – 3)
Hanya menyenarai fakta.	Aras 1 (1)

Mana-mana soalan yang 6 markah boleh guna panduan ini untuk penskoran secara rubrik.

TAMAT